



COMITÉ D'ACCOMPAGNEMENT
C.C.B. S.A.
PROCÈS-VERBAL
RÉUNION DU 25 NOVEMBRE 2024



Comité d'accompagnement relatif aux permis de :

- l'exploitation de la carrière de Barry ;
- l'exploitation de la cimenterie CCB.

Présence

Ville de Tournai : M. Philippe ROBERT
Mme Aurore DERUMIER

Secrétaire : M. Julien ALLARD

CCB : M. Gauthier AUTRAND
M. Stéphan DURAY
M. Eddy FOSTIER
M. Loïc PERROS
M. Kamal LAYACHI
Mme Corie FERRIN

Population : Mme. Marie-Françoise COUILLARD
M. Robert DANNEAU
M. Thierry DEGOBERT
Mme. Stéphanie DEHOUCK
Mme. Michelle FONTAINE
M. Jean-Michel MALICE
M. Jean-Philippe VAN LUCHENE

Invités Mme. l'Inspectrice principale Catherine DUJARDIN
M. le Commissaire Jean-Denis CAILLEAU

Ville d'Antoing : M. Enguerrand LEKOEUCHE

Service Public de Wallonie : Mme. Laurence NASDROVSKI (DGO3)
M. Pierre LETOR (DGO3)
M. Didier TASSIN (DGO3)
M. Laurent LELEUX (DGO4)

Agent traitant : Aurore Derumier - Agent Technique en chef
Conseillère en environnement
Tél. : 069 / 33 23 18
Email : aurore.derumier@tournai.be

Agent traitant : Julien ALLARD - Agent Technique en chef
Tél. : 069 / 33 23 81
Email : julien.allard@tournai.be

Ordre du jour

L'ordre du jour est le suivant :

1. Approbation du PV de la réunion du 10.06.2024 ;
2. Divers ;
3. Questions de M. T. DEGOBERT reçues le 03.10.2024 ;
4. Evolution des travaux ;
5. Date de la prochaine réunion.

1. APPROBATION DU PV DE LA RÉUNION DU 10/06/2024

Approuvé

2. PRÉSENTATION DE LA NOUVELLE COLLABORATRICE CCB

Madame Corie FERRAIN, ingénieure environnement, a été nouvellement engagée par CCB. Elle s'occupe en outre des relations avec les riverains en parallèle de Monsieur PERROS. Un tour de table est effectué où chacun se présente.

Il est fait remarqué que la communication entre CCB et les riverains s'est nettement améliorée. Lorsqu'un mail est envoyé, une réponse est faite systématiquement.

3. DIVERS

Questions et remarques relatives au site de CCB Chercq

En ce qui concerne le bruit

Il est discuté de l'engagement pris par CCB pour diminuer le bruit sur ce site.

CCB indique qu'il y a eu du retard dans les travaux, suite au décès de la personne en charge de ceux-ci chez le prestataire TECHNORD et du délai d'approvisionnement des matériaux venant hors de l'Europe.

Les travaux ont commencé au printemps. Les surpresseurs sont en cours de livraison. Des sommes conséquentes sont allouées à ces améliorations.

En ce qui concerne les poussières (travaux)

Il est mentionné également que des travaux ont été effectués et ont émis énormément de poussières (photos et vidéos à l'appui).

CCB indique que suite aux remarques reçues à ce sujet, il a été demandé au prestataire de prendre les mesures ad hoc pour ne plus avoir de nuisances. Il a été demandé d'arrêter. Néanmoins, 15 jours après l'entreprise reprend le même travail sans prendre aucune précaution.

CCB demande les copies de photos et des vidéos pour examiner les choses.

La société Jardins d'Alister devait être mise à la porte mais il apparaît que non. CCB va investiguer sur ce sujet.

Agent traitant : Aurore Derumier • Agent Technique en chef
Conseillère en environnement
Tél. : 069 / 33 23 18
Email : aurore.derumier@tournai.be

Agent traitant : Julien ALLARD • Agent Technique en chef
Tél. : 069 / 33 23 81
Email : julien.allard@tournai.be

En ce qui concerne les poussières (tunnel aérien).

CCB se demande si cela ne provient pas du faible débit de chargement.

En conclusion, il est demandé à CCB d'être attentif à la sécurité, aux nuisances dues aux poussières et au bruit.

Les riverains font remarquer qu'il est difficile de joindre quelqu'un (répondeur général).

En ce qui concerne les bips de recul (vidéo), il est demandé si revoir le sens de circulation des camions afin que ceux-ci arrivent directement dans le bon sens pour éviter de reculer et émettre les sons des bips de recul.

Remarques sur les installations de Gaurain-Ramecroix

Des photos sont diffusées où il semble que des poussières s'échappent des installations.

CCB indique qu'il s'agit de gaz de combustion et non de poussière.

Le système était alors en dépression suite à une panne électrique d'où la sortie de gaz (CO).

Les riverains font état de remarques sur les réseaux sociaux suite à ces photos et qu'il faut faire attention aux interprétations que les gens ont.

La Ville de Tournai donne quelques informations sur l'installation de capteurs d'air sur le territoire de Tournai et d'Antoing.

4. PRÉSENTATION CCB

Voir présentation Powerpoint en annexe.

A. Réponse aux questions envoyées par M. DEGOBERT

M. DEGOBERT a envoyé le 03/10/2024 une série de questions. Celles-ci ont été transmises à CCB et au service Public de Wallonie Direction des Routes pour réponse.

Les réponses de CCB se trouvent dans le Powerpoint en annexe. Quelques compléments sont présentés ci-dessous.

La Conseillère en environnement donne lecture des réponses reçues de la Direction des Routes et présentées également ci-dessous :

1. Quelles sont les prochaines échéances pour le four 4 avant sa mise en activité ? (bruit d'installation, poussières supplémentaires, charroi, mise en route avec des essais potentiellement hors normes,...) (CCB)

Voir réponse CCB dans le Powerpoint.

Compléments en réunion

Des réglages sont toujours en cours au moins jusque la fin de l'année 2024. Il s'agit de la phase de démarrage/arrêt/démarrage/arrêt/etc.

Agent traitant : Aurore Derumier • Agent Technique en chef
Conseillère en environnement
Tél. : 069 / 33 23 18
Email : aurore.derumier@tournai.be

Agent traitant : Julien ALLARD • Agent Technique en chef
Tél. : 069 / 33 23 81
Email : julien.allard@tournai.be

Lors de la marche des carrières (15/09), le four 4 était en phase de démarrage.
Le four 3 sera arrêté quand le four 4 sera totalement en place.

2. En relation avec votre précédente réponse, à partir de quand envisagez-vous l'arrivée des premiers camions de carburants alternatifs et en quel nombre ? (CCB)

Voir réponse CCB dans le Powerpoint.

Compléments en réunion

Il est rappelé que certains chauffeurs klaxonnent encore pour se dire bonjour.
CCB indique qu'il y a eu des campagnes de sensibilisation, que les sonneries spécifiques de certains klaxons ont été interdites. CCB informe être au fait qu'il reste certains chauffeurs récalcitrants à la règle, qu'ils sont à la recherche de ceux-ci.

Un riverain demande de remettre le panneau STOP à la sortie de la voirie débouchant sur la Chaussée de Bruxelles ;
L'inspectrice Principale rappelle que désormais il s'agit d'un CEDER LE PASSAGE, qu'il n'est pas possible de mettre un STOP.

3. Quels ont été les travaux réalisés sur le site de Barry cette année et quels sont ceux prévus pour 2025 ? (ayant des incidences de bruits et de poussières pour le quartier de La Louvière) (CCB)

Voir réponse CCB dans le Powerpoint.

4. Qu'en est-il des pompes de relevage sous les ponts de la N7 et route industrielle qui pourrissent la vie des riverains depuis plusieurs mois ? (SPW)

Réponse de la Direction des Routes

« Je parle ici au nom du SPW Direction des Routes de Mons et non au nom du district routier de Tournai car je ne gère pas directement la station de relevage (compétence électromécanique qui dépend directement de la Direction des Routes de Mons).

En réalité, il ne s'agit pas de pompes mais de vis sans fin qui permettent de remonter les eaux de la N52 Chaussée de la Sucrierie sur la N7 Grand'Route.

La station de relevage est équipée de 4 vis (deux grandes et deux petites).

Elle fonctionnait en mode dégradé depuis quelques années si bien qu'avant que ne survienne l'avarie de début janvier 2024, une seule vis fonctionnait encore normalement en automatique (une des grandes).

En janvier, cette dernière a cassé.

Entre cette avarie et il y a quelques jours, un agent de mon service se rendait donc quotidiennement à la station pour enclencher manuellement la 2^{ème} grande vis en restant à

Agent traitant : Aurore Derumier • Agent Technique en chef
Conseillère en environnement
Tél. : 069 / 33 23 18
Email : aurore.derumier@tournai.be

Agent traitant : Julien ALLARD • Agent Technique en chef
Tél. : 069 / 33 23 81
Email : julien.allard@tournai.be

côté, attentif à tout bruit suspect.

Son système de graissage était en effet HS depuis de nombreuses années d'où le fait qu'elle ne tournait plus en automatique.

Depuis janvier 2024, on croisait donc les doigts que cette vis tienne le coup car c'était la seule encore fonctionnelle, en mode manuel certes mais fonctionnelle quand même.

Le passage quotidien d'un agent à la station (w-e compris) ne garantissait toutefois pas de maintenir la N52 à sec.

Une vis fonctionnelle sur 4, c'est insuffisant. Et il n'était pas concevable de laisser quelqu'un sur place non stop.

Cela explique les diverses inondations de la N52 apparues durant cette période...

Ajoutons à cela que l'eau s'est au passage trouvé un autre chemin. Un vide karstique assez impressionnant s'est créé et a emporté une partie du talus.

Entre-temps, la Direction des Routes de Mons est allée chercher un budget spécifique et des réparations sont en cours depuis plusieurs mois.

Une des 2 petites vis a ainsi été réparée et fonctionne en automatique depuis quelques jours.

L'entreprise Equans est maintenant en train de réparer une des grandes.

Via le bail d'entretien du district, le vide karstique a été rebouché il y a une semaine. Plus de 100 m³ de MAR-1 ont ainsi été déversés.

Le nettoyage de la chaussée a été exécuté pendant 5 jours la semaine passée.

La reconstitution du talus a été réalisée fin de semaine passée. Idem pour le dégagement des avaloirs et chambres de visite.

Aujourd'hui, toujours via le bail, le réseau d'aqueduc a été nettoyé.

Il reste à dégager la végétation qui a quelque peu repris ses droits et à patienter que la réparation d'une des 2 grandes vis soit terminée.

1 grande vis + 1 petite fonctionnelles en automatique (cela ne fera toujours que 2 sur 4) devraient nous prémunir de nouvelles inondations de la voirie régionale N52.

Ma Direction espère rouvrir pour le 28/10/24. »

5. Quels projets avez-vous pour remettre en état la N7 qui ne supporte plus le surplus de trafic, d'un éventuel rond-point, d'installation de feux tricolores sur cette nationale ? (SPW)

Réponse de la Direction des routes

« Il existe un projet de réhabilitation de la N7 entre la limite Barry/Pipaix et les bureaux de la CCB à Gaurain-Ramecroix.

Entre les bureaux de la CCB et le R52 Boulevards de Tournai, il n'existe actuellement aucun projet de réhabilitation de la chaussée, même si nous sommes tous convaincus de la nécessité.

Sans lien avec une remise en état de la chaussée, il y a bien le projet de remplacement des feux tricolores des carrefours suivants qui devrait voir le jour en 2025 :

- N7 Grand'Route # Rue d'Havennes
- N7 Grand'Route # Rue Pagnot # Rue de Landrecies ».

6. De quelle manière la ville de Tournai, a soutenu les riverains de Gaurain afin de sécuriser les voies de circulation pour les usagers de cette N7 (vélo, piétons, voitures) ? (Commune)

En réunion

Il est répondu par le Président de poser la question au Bourgmestre et au SPW
Le Président répond également qu'il a toujours eu à cœur les intérêts de tous les tournaisiens.
Il explique également que lorsque le Collège a donné son avis sur le nombre de bandes de circulation, le SPW ne l'a pas pris en compte et a fait juste le contraire.

7. Quels sont les projets à venir, excepté ceux de l'installation du nouveau district de Gaurain ? (Commune)

Question pour le Bourgmestre

Un riverain explique que Gaurain est entouré d'industries lourdes, ainsi que de nombreux travaux.
La population de Gaurain a l'impression d'être oubliée.
Il est demandé ce que Tournai fait pour Gaurain.
Plusieurs sujets hors contexte du comité d'accompagnement sont abordés mais non repris dans le PV.

8. Pouvez-vous préciser où se trouve les différents sonomètres à l'usine et au alentour ? (CCB)

Voir réponse CCB dans le Powerpoint.

9. Quelles sont les nouvelles de la station de lavage-camions ? Est-ce que tous les camions qui sortent du site doivent, peuvent, passer sur la douche ? (CCB)

Voir réponse CCB dans le Powerpoint.

10. Quels sont écarts de normes de bruits et de poussières relevées durant les travaux du four 4 ? Comment les avez-vous communiqué ? (CCB)

Voir réponse CCB dans le Powerpoint.

Compléments en réunion

Il a été décidé par CCB de ne plus réaliser de travaux la nuit. Ce qui a pour effet de décaler le chantier dans le temps.

11. Y a-t-il des jauges OWEN placées à proximité de la rue André Moulin ? (?)

Voir réponse CCB dans le Powerpoint.

Agent traitant : Aurore Derumier • Agent Technique en chef
Conseillère en environnement
Tél. : 069 / 33 23 18
Email : aurore.derumier@tournai.be

Agent traitant : Julien ALLARD • Agent Technique en chef
Tél. : 069 / 33 23 81
Email : julien.allard@tournai.be

12. Vu les remous de poussières très impactants pour les riverains de la N7, pouvons-nous envisager un nettoyage de la chaussée, comme celui réalisé une fois par semaine en face de la carrière du Milieu ? (CCB SPW Commune)

Voir réponse CCB dans le Powerpoint.

Complément en réunion

Les riverains aimeraient un nettoyage 1x/sem et non 1x/mois.

CCB reprendra son rythme d'une fois par mois comme avant, après la réouverture de la N52.

Réponse de la Direction des routes

« Le SPW MI a défini des fréquences pour le nettoyage de ses voiries.

A l'avenir, elles seront ainsi nettoyées à raison de 3 campagnes/an.

A l'heure actuelle, cette fréquence n'est pas assurée, faute de marché.

Un nouveau marché est en cours de passation (l'adjudication a eu lieu début octobre).

Toutefois, compte tenu du caractère industriel de la N7 (proximité des carrières, ...), la fréquence de 3x/an sera insuffisante et il est/sera nécessaire de l'augmenter via l'appui des industriels comme cela se fait déjà. ».

B. Enjeux CO2-projets CCB

Voir Powerpoint en annexe.

C. Plan de réduction du Bruit

Voir Powerpoint en annexe.

D. Divers

Voir Powerpoint en annexe.

Une question a été posée pendant la réunion sur l'accident survenu le 23/09/2024. Les deux personnes (sous-traitants) vont bien.

Une question est posée sur les conditions de logement des sous-traitants dans des conteneurs sur le site de l'ancien contrôle technique et sur la période de ce logement.

CCB répond qu'il est difficile de trouver de l'emploi local (il y a la volonté mais ne trouve pas), que le logement se fera jusque la fin du chantier et qu'à leur connaissance les travailleurs sont bien logés.

C'est une pratique « normale » de voir des travailleurs logés dans des conteneurs spécifiques ou des mobilhomes.

5. DATE DE LA PROCHAINE RÉUNION

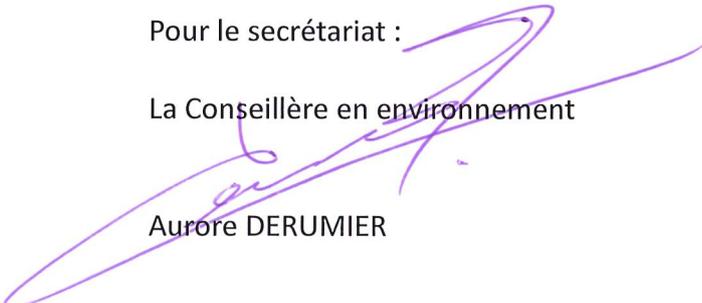
La prochaine réunion aura lieu le 16/06/2025

Fait à Tournai, le 16 janvier 2025

Pour le secrétariat :

La Conseillère en environnement

Aurore DERUMIER



Agent traitant : Aurore Derumier ▪ Agent Technique en chef
Conseillère en environnement
Tél. : 069 / 33 23 18
Email : aurore.derumier@tournai.be

Agent traitant : Julien ALLARD ▪ Agent Technique en chef
Tél. : 069 / 33 23 81
Email : julien.allard@tournai.be